



CONCURSO PÚBLICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ÂNGELO

CARGO

A GENTE MUNICIPAL DE FISCALIZAÇÃO E TRANSPORTES

8-9-2019

Esta prova consta de 30 (trinta) questões, assim distribuídas:

- Português 5 questões
- Matemática 5 questões
- Conhecimentos Específicos e Atribuições do Cargo..... 16 questões
- Legislação 4 questões

ATENÇÃO

1. Confira o total das questões. Qualquer irregularidade, comunique ao fiscal antes de iniciar a prova.
2. **O cartão contém duas partes:**
 1. **Uma é para assinalar as respostas**, devidamente desidentificada.
 2. **A outra com a identificação do candidato. Nesta parte**, confira seus dados (nº de inscrição, nome e cargo) e **assine no local indicado**.
3. As duas partes não podem ser destacadas uma da outra, as quais deverão ser entregues ao fiscal de sala.
4. Assinale apenas UMA resposta para cada questão objetiva.
5. Ao passar para o cartão-resposta, negrite a quadrícula na linha e coluna correspondentes à resposta correta. É vedada qualquer marca que não seja na quadrícula correspondente à resposta do candidato. Caso isso ocorra, o candidato estará automaticamente desclassificado.
6. A interpretação das questões é parte integrante da prova.
7. Questão rasurada será anulada.
8. A duração da prova é de 3h (três horas), incluindo o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

BOA PROVA!

Nº DE INSCRIÇÃO

NOME



P ortuguês

Texto 1 (Adaptado)

TRÂNSITO SEGURO

1 O trânsito é feito pelas pessoas. E, como nas outras atividades humanas, quatro princípios
2 são importantes para o relacionamento e a convivência social no trânsito.

3 O primeiro deles é a dignidade da pessoa humana, do qual derivam os Direitos Humanos e
4 os valores e atitudes fundamentais para o convívio social democrático, como o respeito mútuo e o
5 repúdio _____ discriminações de qualquer espécie, atitude necessária à promoção da justiça.

6 O segundo princípio é a igualdade de direitos. Todos _____ a possibilidade de exercer a
7 cidadania plenamente e, para isso, é necessário ter equidade, isto é, a necessidade de considerar
8 as diferenças das pessoas para garantir a igualdade que, por sua vez, fundamenta a solidariedade.

9 Um outro é o da participação, que fundamenta a mobilização da sociedade para organizar-se
10 em torno dos problemas do trânsito e de suas conseqüências.

11 Finalmente, o princípio da corresponsabilidade pela vida social, que diz respeito _____
12 formação de atitudes e a aprender a valorizar comportamentos necessários à segurança no trânsito,
13 à efetivação do direito de mobilidade em favor de todos os cidadãos e a exigir dos governantes
14 ações de melhoria dos espaços públicos.

15 Comportamentos expressam princípios e valores que a sociedade constrói e referenda e que
16 cada pessoa toma para si e leva para o trânsito. Os valores, por sua vez, expressam as
17 contradições e conflitos entre os segmentos sociais e mesmo entre os papéis que cada pessoa
18 desempenha. Ser “veloz”, “esperto”, “levar vantagem” ou “ter o automóvel como status”, são valores
19 presentes em parte da sociedade. Mas são insustentáveis do ponto de vista das necessidades da
20 vida coletiva, da saúde e do direito de todos.

21 É preciso mudar.

22 Mudar comportamentos para uma vida coletiva com qualidade e respeito exige uma tomada
23 de consciência das questões em jogo no convívio social, portanto, na convivência no trânsito. É a
24 escolha dos princípios e dos valores que irá levar a um trânsito mais humano, harmonioso, seguro e
25 justo.

26 Em tudo o que fazemos _____ uma dose de risco: seja no trabalho, quando consertamos
27 alguma coisa em casa, brincando, dançando, praticando um esporte ou mesmo transitando pelas
28 ruas da cidade.

29 Quando uma situação de risco não é percebida, ou quando uma pessoa não consegue
30 visualizar o perigo, aumentam as chances de acontecer um acidente. Os acidentes de trânsito
31 resultam em danos aos veículos e suas cargas geram lesões em pessoas. Nem é preciso dizer que
32 eles são sempre ruins para todos. Mas você pode ajudar a evitá-los e colaborar para diminuir.

33 Custa caro para a sociedade brasileira pagar os prejuízos dos acidentes. São estimados em
34 R\$ 30 bilhões/ano. Por isso, é fundamental a capacitação dos motoristas para o comportamento
35 seguro no trânsito, atendendo à diretriz da “preservação da vida, da saúde e do meio ambiente” da
36 Política Nacional de Trânsito.

37 Direção defensiva ou direção segura é a melhor maneira de dirigir e de se comportar no
38 trânsito, _____ ajuda a preservar a vida, a saúde e o meio ambiente. Mas, o que é a direção
39 defensiva? É a forma de dirigir que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de
40 perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e
41 com os outros usuários da via.

42 A primeira coisa a aprender é que acidente não acontece por acaso, por obra do destino ou
43 por azar. Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos
44 condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando
45 previsível, é evitável.



1. Assinale a alternativa que completa, correta e respectivamente, os espaços em destaque no texto.

- A.() às – têm – à – há – porque
B.() à – têm – há – a – por quê
C.() às – tem – a – à – porquê
D.() à – tem – às – há – por que

2. Para responder às assertivas considere a legenda da tabela.

<ul style="list-style-type: none">• 50 pontos => para as assertivas verdadeiras.• 30 pontos => para as assertivas falsas.	() Conforme o texto, dignidade da pessoa humana, igualdade de direitos e deveres, solidariedade e a corresponsabilidade pela vida social são os quatro princípios fundamentais para um ótimo relacionamento no trânsito.
	() Os princípios e os valores construídos pela sociedade refletem de maneiras diversas no comportamento que as pessoas têm quando estão no trânsito.
	() A não percepção do perigo aumenta as possibilidades de ocorrência de acidentes, independentemente do local.
	() De acordo com o texto, a maioria dos acidentes que ocorrem nas ruas e/ou nas estradas é porque o ser humano está presente e, por essa razão, a principal responsabilidade está no condutor do veículo.
	() Em consonância com o texto, quando uma situação de risco é percebida, ou quando uma pessoa consegue visualizar o perigo, diminuem as chances de acontecer um acidente.

Marque a alternativa que apresenta a soma total das assertivas.

- A.() 150
B.() 210
C.() 230
D.() 250

3. Considerando os quatro princípios referidos no primeiro parágrafo, relacione as colunas.

(1) Dignidade da pessoa humana.	() Aprendizado e valorização dos comportamentos necessários para a segurança no trânsito.
(2) Igualdade de direitos.	() Valores e atitudes fundamentais para uma convivência social e democrática.
(3) Participação.	() Mobilização da sociedade acerca dos problemas de trânsito e suas consequências.
(4) Corresponsabilidade pela vida.	() Promoção da justiça por meio do respeito mútuo e contra qualquer forma de discriminação.
	() Possibilidades iguais a todos de exercerem a cidadania de forma plena.
	() Equidade, no sentido de considerar as diferenças das pessoas para garantir a igualdade.
	() Efetivação do direito de mobilidade para todos os cidadãos.

Assinale a alternativa que apresenta, de cima para baixo, a sequência correta.

- A.() 4 – 1 – 3 – 1 – 2 – 2 – 4
B.() 4 – 3 – 2 – 1 – 1 – 2 – 3
C.() 3 – 2 – 1 – 4 – 3 – 4 – 1
D.() 2 – 1 – 4 – 2 – 1 – 3 – 4

4. As flexões verbais “constrói” (l.15) e “referenda” (l.15) têm como sujeito o termo:
- A.() Comportamentos (l.15).
B.() Princípios e valores (l.15).
C.() A sociedade (l.15).
D.() Cada pessoa (l.16).

Texto 2



5. Com relação ao texto 2, considere C para as afirmativas corretas e I para as incorretas.
- () No texto 2, a linguagem empregada é apenas não verbal, pois as palavras na placa não apresentam nenhum verbo de ação.
() O texto 2 tem como gênero textual a piada, considerando o humor apresentado nele.
() A expressão “Perigo. Depressão na pista” na placa de trânsito possui um sentido. Porém, com a inserção de algumas personagens, conforme imagem ao lado, é possível perceber não só o humor, como também a pluralidade semântica dessa mesma expressão.
() A interpretação equivocada dos sinais de trânsito

pode remeter não só ao descumprimento desses sinais, como também colocar em risco os outros usuários da via.

Assinale a alternativa que apresenta, de cima para baixo, a sequência correta.

- A.() I – I – C – C
B.() I – C – I – C
C.() C – C – I – I
D.() C – I – C – I

Matemática

6. Um automóvel foi comprado novo, em 2010, por R\$ 44.000,00. Seu valor de mercado foi decrescendo linearmente com o tempo e, em 2018, era de R\$ 38.000,00. Qual era seu valor de mercado em 2015?
- A.() R\$ 41.000,00
B.() R\$ 40.250,00
C.() R\$ 39.200,00
D.() R\$ 38.750,00
7. Uma bola é lançada a partir do solo e sua altura (h), em metros, é dada em função do tempo (t), em segundos, pela função $h(t) = -3t^2 + 12t$. Qual a altura máxima atingida pela bola?
- A.() 4 metros
B.() 6 metros
C.() 9 metros
D.() 12 metros
8. Em um edifício residencial com 24 apartamentos, 18 condôminos pagam taxa de condomínio de R\$ 120,00; para os demais, essa taxa é de R\$ 150,00. Qual é o valor da taxa média de condomínio nesse edifício?
- A.() R\$ 125,00
B.() R\$ 127,50
C.() R\$ 135,00
D.() R\$ 137,50
9. Um caminhão pipa tem a capacidade de armazenamento de seu tanque de aproximadamente 22.500 litros de água. Quantos reservatórios com forma de paralelepípedo de 1,5 m de largura, 2 m de comprimento e 2,5 m de profundidade, podem ser abastecidos por esse caminhão pipa?
- A.() 3
B.() 4
C.() 5
D.() 6
10. Qual o elemento a_{32} da matriz $A = (a_{ij})_{3 \times 3}$, em que $a_{ij} = 3i - 2j$?
- A.() 0
B.() 2
C.() 3
D.() 5

C onhecimentos Específicos e Atribuições do Cargo

11. Analise as afirmativas a seguir, indicando-as como verdadeiras (V) ou falsas (F):

- () O aprendiz de direção veicular, durante as aulas de aprendizagem veicular, deve portar a LADV, juntamente com um documento de identidade com foto. A LADV não tem prazo de validade e somente pode ser utilizada na unidade da federação na qual foi expedida.
- () A aprendizagem com a LADV será realizada nos locais que forem determinados pelo DETRAN, sendo vedadas aulas noturnas e em rodovias.
- () Considerando o veículo “MOTOR-CASA”, veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas e considerando as regras para habilitação para conduzir veículo automotor, e com base na figura abaixo, podemos afirmar que, para conduzir um motor-casa, com PBT de 7.500kg, com lotação para 9(nove) pessoas além do motorista, o condutor precisa ter Carteira Nacional de Habilitação de categoria “C”, pois o PBT do veículo excede a 6.000kg.
- () Um veículo motor-casa, com PBT de 3.750kg, com lotação para 5(cinco) pessoas além do motorista, poderá ser conduzido por um condutor com Carteira Nacional de Habilitação de categoria “C”.



A alternativa correta com a sequência das letras de cima para baixo é a:

- A.() F – V – V – F
- B.() F – F – F – V
- C.() V – F – F – F
- D.() F – F – F – F

12. Considerando as infrações enumeradas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei 9.503/1997, analise as afirmativas que seguem:

- I. Em atividade de fiscalização de trânsito em que o agente de trânsito realizava abordagens a veículos com intuito de verificação geral de equipamentos obrigatórios, dos documentos de porte obrigatório, além das condições de trânsito do veículo, o agente solicitou a um condutor que parasse o veículo para que fosse realizada a verificação. O condutor do veículo não parou e fugiu do local, sendo que o agente acompanhou o veículo, procedendo à abordagem logo à frente. Independentemente de quaisquer outras infrações de trânsito que o agente de trânsito tenha presenciado, deverá lavrar o auto de infração relativo ao artigo 208 do CTB.
- II. Em atividade de fiscalização de trânsito em que estava com viatura caracterizada estacionada junto à via, em condições de visualização pelo usuário, o agente de trânsito flagrou um veículo que realizou uma ultrapassagem a veículo de transporte coletivo, obrigando que um terceiro veículo, que deslocava em sentido contrário, tirasse seu veículo para o acostamento, evitando uma colisão frontal. O agente de trânsito procedeu à abordagem ao veículo e, considerando que o local era sinalizado com faixa dupla contínua, independentemente de quaisquer outras infrações de trânsito que tenha flagrado, lavrou dois autos de infração: um com base no artigo 191 e outro com base no artigo 203, inc. V, ambos do CTB.
- III. Em atividade de fiscalização de trânsito, o agente de trânsito, ao abordar um veículo, solicita que o condutor faça o teste de etilômetro. O agente de trânsito deverá lavrar o auto de infração de trânsito, de acordo com o artigo 165 do CTB, somente se o resultado do teste de etilômetro apresentar medição igual ou superior a 0,04 miligramas de álcool por litro de ar expirado.

IV. Considerando as categorias para habilitar-se à condução de veículos automotores e considerando a figura abaixo, é correto afirmar que, ao realizar a abordagem ao conjunto da figura, se o condutor apresentar habilitação na categoria “AB”, o agente de trânsito deverá liberar o condutor e o conjunto para seguir viagem.

Veículo automotor- PBT: 1.100kg CMT: 3.800kg
Reboque- PBT: 2.600kg



Estão corretas:

- A.() Somente as afirmativas II e III.
- B.() Somente as afirmativas I, II e IV.
- C.() Todas as afirmativas.
- D.() Somente as afirmativas I e II.

13. Analise as afirmativas, conforme o texto abaixo, marcando (V) para as verdadeiras e (F) para as falsas:
- Durante uma fiscalização a veículo de passeio, particular, cuja lotação constante do CRLV do veículo seja de até 5 (cinco) pessoas, o agente de trânsito constatou que havia no veículo 5 (cinco) adultos e uma criança de três anos de idade no colo de um passageiro no banco traseiro. O condutor e os passageiros não utilizavam o cinto de segurança, sendo que um dos cintos de segurança do banco traseiro estava inoperante, não sendo possível sua utilização.
- I. Diante da situação presenciada, apesar de nenhum ocupante do veículo estar utilizando o cinto de segurança, o agente de trânsito só poderá lavrar um auto de infração de trânsito, devendo optar por um dos dois enquadramentos existentes.
 - II. Apesar do veículo ter sido flagrado com lotação excedente, 6 (seis) pessoas, não seria possível lavrar o auto de infração de trânsito com base no artigo que dispõe sobre essa questão, uma vez que o passageiro excedente é criança menor de 10 anos. O agente de trânsito deve lavrar o auto de infração de trânsito no artigo específico (art. 168 do CTB), que dispõe sobre o transporte de crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas.
 - III. Constatado que um dos cintos de segurança do banco traseiro estava inoperante, o agente de trânsito deverá lavrar auto de infração de trânsito com base no equipamento obrigatório ineficiente ou inoperante (art. 230, inciso IX do CTB, equipamento obrigatório ineficiente ou inoperante).
 - IV. Caso o condutor ou qualquer dos passageiros estivesse utilizando o cinto de segurança de forma incorreta como, por exemplo, com a parte superior do cinto de segurança sob a axila ou por trás das costas, no caso de cinto de três pontos, o agente de trânsito deverá lavrar auto de infração de trânsito com base no artigo 230, Inc. IX do CTB, equipamento obrigatório ineficiente ou inoperante.

Estão corretas:

- A.() Somente as afirmativas II e III.
- B.() Nenhuma das afirmativas está correta.
- C.() Somente as afirmativas I e IV.
- D.() Somente as afirmativas I, III e IV.

14. Considerando o processo administrativo do auto de infração de trânsito para a imposição da penalidade de multa, julgue os itens a seguir, assinalando como verdadeiros (V) ou falsos (F):
- () O agente de trânsito lavra o auto de infração por ultrapassagem pelo acostamento sem abordar o veículo. Notificado o proprietário pela via postal, este indicou que o condutor não possuía habilitação para dirigir. Diante da situação, a autoridade aplicou duas novas penalidades: uma em razão da constatação de que o condutor dirigia sem a devida habilitação e a outra em razão da entrega do veículo a condutor inabilitado.
 - () Ao lavrar o auto de infração sem abordar o veículo, o agente de trânsito constatou que houve erro no preenchimento dos dados do veículo e, ato contínuo, visando corrigir o problema, decidiu pelo cancelamento do documento lavrado com erro e lavrou outro com os dados corretos.



- () A Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) cancelou a penalidade imposta por infração de trânsito e arquivou o auto de infração de trânsito em razão de concluir pela inconsistência deste. Comunicada da situação, a autoridade decidiu por acatar a decisão da JARI e, ainda, arquivar outro auto de infração “derivado” que havia sido lavrado ao proprietário que entregou o veículo ao condutor inabilitado.
- () Durante o processo administrativo para a imposição da penalidade de multa de trânsito, o proprietário terá três oportunidades de exercer a ampla defesa e o contraditório: na defesa da autuação, no recurso contra a penalidade imposta e em recurso em segunda instância, contra a manutenção dessa penalidade. Esgotadas as vias recursais, encerra a instância administrativa de recursos e, se responsável pela pontuação decorrente das penalidades impostas, assim que completar os 20 pontos, no período de doze meses, em seu prontuário, terá início procedimento específico visando à aplicação da suspensão do direito de dirigir.

A sequência correta das letras, de cima para baixo, é a da alternativa:

A.() V – F – F – V

C.() F – V – F – F

B.() V – F – V – V

D.() V – F – V – F

15. Analise as afirmativas abaixo:

- I. Ao transitar em uma rotatória, sinalizada com placa R-1, parada obrigatória, o condutor que se aproximar e perceber que não há nenhum outro veículo na rotatória pode avançar, sem parar seu veículo, não configurando infração de trânsito.
- II. O agente de trânsito aborda um veículo e, após constatar a regularidade do veículo e da CNH do condutor, autua o mesmo por não estar usando o cinto de segurança. O agente de trânsito lavrou o auto de infração de trânsito para a infração constatada, artigo 167 da Lei 9.503/97, CTB e, após ser sanada a irregularidade, liberou o condutor e o veículo para seguir viagem. Ao ser liberado, o condutor arrancou bruscamente com o veículo. O policial realizou nova abordagem ao veículo, e autuou o condutor com base no art. 175 da Lei 9.503/97, CTB (Art. 175. Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus).
- III. O condutor que não para seu veículo em razão de bloqueio para manutenção da via, comete a infração prevista no art. 208, da Lei 9.503/97, CTB (Art. 208 - Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória).
- IV. Ao ser abordado e solicitado pelo agente de trânsito, o condutor deve apresentar o certificado de registro e licenciamento do veículo-CRLV, sob pena de autuação no art. 232, da Lei 9.503, CTB (Art. 232. Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório referidos nesse Código).

É correto afirmar que:

A.() Apenas as afirmativas I e III estão corretas.

B.() Apenas as afirmativas II e III estão corretas.

C.() Apenas a afirmativa II está correta.

D.() As alternativas I, II e IV estão incorretas e a I está correta.

16. Quanto às categorias da Carteira Nacional de Habilitação(CNH), avalie as afirmativas a seguir e marque a única alternativa incorreta:

- A.() Para conduzir veículos automotores e elétricos, com peso bruto total(PBT) igual ou menor que 3.500kg, contemplando a unidade acoplada, seja reboque, semirreboque e, ainda que a lotação do veículo não exceda a oito lugares, excluído o motorista, é necessário, no mínimo, CNH na categoria “B”.
- B.() Para dirigir um veículo do tipo Motor-casa com PBT de 5900kg, lotação de 5(cinco) passageiros, incluindo o motorista, o condutor deve ter, no mínimo, CNH na categoria “B”.
- C.() A CNH na categoria “A” pode ser utilizada para conduzir veículos motorizados de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral, além de quadriciclos.
- D.() Um veículo com uma unidade acoplada, cujo reboque tem 6.500kg de PBT, exige que o condutor tenha, no mínimo, CNH na categoria “C”.



17. Quanto à gravidade das infrações de trânsito, sem levar em consideração que possam ser agravadas, avalie as afirmativas, marcando (V) para as verdadeiras ou (F) para as falsas:
- () Um condutor flagrado dirigindo um veículo com a CNH suspensa, nos termos da Resolução CONTRAN 723/2018, será autuado com base no artigo 162, Inc. I, Dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor, ou seja, infração de natureza gravíssima.
 - () Um condutor, que estaciona o veículo em uma vaga reservada à pessoa idosa, está sujeito à autuação em infração de natureza grave, conforme o CTB.
 - () Um condutor que estaciona o veículo ao lado de outro veículo, em fila dupla, está sujeito à autuação em infração de natureza grave, conforme o CTB.
 - () Um condutor que para o veículo sobre a faixa de pedestres, na mudança de sinal luminoso, está sujeito à autuação em infração de natureza grave, conforme o CTB.

A ordem correta das letras, de cima para baixo, é a da alternativa:

A.() V – V – F – V

C.() F – F – V – V

B.() F – F – V – F

D.() V – F – V – F

18. Quanto à fiscalização de velocidade, avalie as afirmativas abaixo:
- I. A medição das velocidades desenvolvidas pelos veículos nas vias públicas deve ser efetuada por meio de instrumento ou equipamento que registre ou indique a velocidade medida, com ou sem dispositivo registrador de imagem, que pode ser de três tipos: fixo, estático e móvel.
 - II. A fiscalização de velocidade deve ocorrer em vias com sinalização de regulamentação de velocidade máxima permitida (placa R-19), observadas as disposições contidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume 1, de forma a garantir a segurança viária e informar aos condutores dos veículos a velocidade máxima permitida para o local.
 - III. Para configuração das infrações previstas no artigo 218 do CTB, a velocidade considerada, para efeito da aplicação da penalidade, será o resultado da subtração da velocidade medida pelo instrumento ou equipamento pelo erro máximo admitido previsto na legislação metrológica em vigor, qual seja: subtrair 7km, para o caso de velocidade medida até 100km/h e subtrair 7%, para o caso de velocidade medida maior que 100km/h.
 - IV. O medidor de velocidade de veículos deve observar os seguintes requisitos: ter seu modelo aprovado pelo INMETRO; ser aprovado na verificação metrológica pelo INMETRO, ou entidade por ele delegada; ser verificado pelo INMETRO, ou entidade por ele delegada, obrigatoriamente, com periodicidade máxima de 24 meses.

Está (estão) certa(s):

A.() Apenas a afirmativa I.

C.() Apenas as afirmativas II e III.

B.() Apenas as afirmativas I e III.

D.() Apenas a afirmativa IV.

19. O agente de trânsito realiza abordagem a um veículo e, ao solicitar o CRLV do veículo e CNH do condutor, verifica que está tudo em ordem, quanto ao licenciamento do veículo e habilitação do condutor. Contudo, constata que os faróis principais dianteiros estão inoperantes e que o pneu da roda sobressalente, está vazio, portanto, sem condições de ser utilizado. Diante da situação constatada, o agente de trânsito deverá adotar o procedimento descrito de forma correta na alternativa:
- A.() Multar o condutor, conforme o artigo 230, Inc. IX (Conduzir veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante) do CTB, reter o CRLV do veículo e liberá-lo, conforme prevê o CTB.
 - B.() Autuar o condutor, conforme o artigo 230, Inc. IX (Conduzir veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante) do CTB, informando-lhe as irregularidades e liberar o veículo, para que sejam sanadas as irregularidades.
 - C.() Lavar o auto de infração de trânsito, conforme o artigo 230, Inc. IX (Conduzir veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante) do CTB, reter o CRLV do veículo e liberá-lo, conforme prevê o CTB.



- D.() Multar o condutor, conforme o artigo 230, Inc. IX (Conduzir veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante) do CTB, reter o CRLV do veículo e liberá-lo, dando-lhe uma advertência por escrito, por se tratar de infração média, conforme prevê o CTB.
20. O agente de trânsito realiza abordagem a uma “VAN” de transporte escolar, com capacidade para nove pessoas, incluindo o condutor. Ao solicitar a documentação do veículo e a CNH do condutor, constata que o veículo está em situação regular de trânsito e que o condutor possui CNH de categoria “B”, em situação normal e dentro do prazo de validade.
Com base no disposto acima, analise as alternativas a seguir e marque a única que não apresenta erro.
- A.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá liberar o veículo.
B.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá lavrar o auto de infração de trânsito, conforme o artigo 162, Inc. III (Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo) do CTB, e solicitar a apresentação de um condutor com CNH compatível com o veículo.
C.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá multar o condutor, conforme o artigo 162, Inc. III (Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo) do CTB, e solicitar a apresentação de um condutor com CNH compatível com o veículo.
D.() Diante da situação, o agente de trânsito poderá exigir outro condutor, a seu critério, pois trata-se de veículo transportando passageiros.
21. Com relação às normas gerais de circulação e conduta, previstas na Lei 9.503/1997, CTB, podemos afirmar que está correta a alternativa:
- A.() Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, as da direita são destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas, exclusivamente, à ultrapassagem.
B.() Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem o que vier pela esquerda do condutor.
C.() A circulação far-se-á, obrigatoriamente, pelo lado direito da via.
D.() Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá, se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha.
22. Quanto ao deslocamento para atendimento de acidente de trânsito com vítimas, e durante o atendimento do acidente, podem ser feitas a seguintes afirmações:
- I. O agente de trânsito não está sujeito às regras de circulação, parada e estacionamento.
II. Se, durante o deslocamento, ocorrer que um condutor não de passagem ao veículo de emergência, o agente de trânsito deverá multar o condutor do veículo.
III. Ao chegar no local do acidente, o agente de trânsito deve determinar aos condutores a retirada dos veículos da via. Em caso de um dos condutores envolvidos no acidente negar-se a retirar o veículo da via, deverá ser lavrado para esse condutor um auto de infração de trânsito, conforme o artigo 176, Inc. III (Deixar o condutor envolvido em acidente com vítima de adotar providências para remover o veículo do local, quando determinadas por policial ou agente da autoridade de trânsito) do CTB e outro auto de infração de trânsito, conforme o artigo 195 (Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes) do CTB.
- De acordo com a proposição acima:
- A.() Apenas a afirmação I está correta.
B.() Apenas as afirmações I e III estão corretas.
C.() Apenas as afirmações II e III estão corretas.
D.() Todas as afirmações estão incorretas.



23. Sobre as medidas administrativas, analise as seguintes afirmativas:

- I. Ao ser autuado com base no artigo 165 (Dirigir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência) do CTB, o condutor terá sua CNH recolhida pelo agente de trânsito e deverá procurar a CNH junto à autoridade de trânsito responsável pela autuação, dentro de até 5(cinco) dias úteis.
- II. O Certificado de Registro do Veículo-CRV não é de porte obrigatório, porém, será realizado seu recolhimento, mediante recibo, nos seguintes casos: quando houver suspeita de inautenticidade ou adulteração; se o prazo de licenciamento estiver vencido; no caso de retenção do veículo, se a irregularidade não puder ser sanada no local.
- III. Dentre as medidas administrativas previstas no CTB, estão as seguintes: retenção do veículo; remoção do veículo; recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação; recolhimento da Permissão para Dirigir; recolhimento do Certificado de Registro; recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual; transbordo do excesso de carga.

Das afirmativas acima:

- A.() Apenas a I está incorreta. C.() Apenas a II está correta.
B.() Apenas I e II estão incorretas. D.() Todas estão incorretas.

24. Com base na proposição abaixo, analise as alternativas a seguir e marque a única correta.

O agente de trânsito realiza abordagem a um veículo e solicita ao condutor a CNH e a documentação do veículo, CRLV/CLA. O condutor apresentou CNH, em situação regular e compatível com o veículo, mas não apresentou o CRLV/CLA. Ao consultar o sistema de informação disponível, o agente de trânsito constatou que o veículo estava com o licenciamento vencido. Ainda, durante a fiscalização do veículo, constatou que não havia cintos de segurança nos bancos traseiros.

- A.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá multar o condutor e remover o veículo, com base no artigo 230, Inc. V (Conduzir o veículo que não esteja registrado e devidamente licenciado), também com base no artigo 230, Inc. IX (Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante), além do artigo 232 (Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório referidos neste Código), todos do CTB.
- B.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá autuar o condutor e apreender o veículo, com base no artigo 230, Inc. V (Conduzir o veículo que não esteja registrado e devidamente licenciado), também com base no artigo 230, Inc. IX (Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante), além do artigo 232 (Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório referidos neste Código), todos do CTB.
- C.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá autuar o condutor e remover o veículo, com base no artigo 230, Inc. V (Conduzir o veículo que não esteja registrado e devidamente licenciado), também com base no artigo 230, Inc. IX (Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante), além do artigo 232 (Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório referidos neste Código), todos do CTB.
- D.() Diante da situação, o agente de trânsito deverá autuar o condutor e remover o veículo, com base no artigo 230, Inc. V (Conduzir o veículo que não esteja registrado e devidamente licenciado) e, também, com base no artigo 230, Inc. IX (Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante), ambos do CTB.

25. Com relação à identificação externa do veículo, analise as afirmativas a seguir:

- I. Os veículos, exceto os de duas ou três rodas, devem ser identificados por placas dianteira e traseira, sendo esta lacrada em sua estrutura.
- II. Quando a placa não couber no receptáculo a ela destinado no veículo, o DENATRAN poderá autorizar, desde que devidamente justificado pelo seu fabricante ou importador, redução de até 15% (quinze por cento) no seu comprimento, mantida a altura dos caracteres alfanuméricos e os espaços a eles destinados.



- III. Será obrigatório o uso de segunda placa traseira de identificação nos veículos em que a aplicação do dispositivo de engate para reboques resultar no encobrimento, total ou parcial, da placa traseira localizada no centro geométrico do veículo.
- IV. A segunda placa de identificação será aposta em local visível, ao lado direito da traseira do veículo, podendo ser instalada no para-choque ou na carroceria, admitida a utilização de suportes adaptadores e será lacrada na parte estrutural do veículo em que estiver instalada.

Das afirmativas acima:

- A. () Apenas a I está incorreta. C. () Apenas a II está correta.
B. () Todas estão corretas. D. () Apenas a III está correta.

26. Com relação aos crimes de trânsito, analise as afirmativas, identificando-as como certas (C) ou erradas (E). Após, assinale a alternativa com a sequência correta das letras de cima para baixo.
- () Um condutor que pratica o crime previsto no artigo 308 (Participar, na direção de veículo automotor, em via pública, de corrida), do CTB, resultando em morte, considerando a natureza culposa, poderá sofrer pena privativa de liberdade, além de multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.
- () O condutor que se envolver em acidente de trânsito e que não possua Carteira Nacional de Habilitação e nem Permissão para Dirigir, ou seja, condutor inabilitado, estará sujeito ao crime previsto no artigo 309 (Dirigir veículo automotor, em via pública, sem a devida Permissão para Dirigir ou Habilitação ou, ainda, se cassado o direito de dirigir, gerando perigo de dano), do CTB.
- () Ao chegar em um local de acidente de trânsito com vítima, o agente de trânsito constata que o condutor do veículo que causou o acidente de trânsito prestou socorro à vítima. Independentemente de ter prestado socorro à vítima, o condutor será preso em flagrante, pelo crime previsto no artigo 303 (Praticar lesão corporal culposa na direção de veículo automotor), pois, após realizar o teste de etilômetro, o agente verificou que, diante do resultado positivo, o condutor estava sob influência de álcool.
- () A suspensão ou a proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor não pode ser imposta cumulativamente com outras penalidades.
- A. () C – E – C – E C. () E – E – E – E
B. () E – C – E – C D. () C – C – E – E

Legislação

27. A Lei Orgânica do município de Santo Ângelo ao longo dos anos foi atualizada por diversas emendas, justamente para se adequar às novas demandas históricas. A última alteração, através de emenda, ocorreu no ano de:
- A. () 2008 C. () 2015
B. () 2011 D. () 2017
28. A Lei Orgânica (art.1º) do município de Santo Ângelo organiza-se de forma autônoma em tudo o que respeite ao interesse:
- A. () Local C. () Nacional
B. () Regional D. () Mundial



29. Sobre a urbanização que significa construção de casas e outras benfeitorias, em áreas de terras às margens dos rios, riachos e nascentes, artigo 123 da Lei Orgânica do município de Santo Ângelo, considere as seguintes afirmações, colocando V para a(s) verdadeira(s) e F para as falsa(s).

() É permitida a construção, mediante autorização expressa do Presidente da Câmara.

() É proibida (vedada) a construção.

() O Poder Público Municipal providenciará, se for o caso, a transferência das construções para outros locais.

Está correta a sequência de V e F, de cima para baixo, representada pela letra:

A. () V, V, F.

B. () F, V, V.

C. () F, F, V.

D. () V, F, F.

30. O artigo 136 da Lei nº 1.256, de 05 de julho de 1990, que trata do Regime Jurídico dos Servidores Públicos do Município de Santo Ângelo, enumera seus deveres. Sobre os deveres dos servidores, considere as seguintes afirmações:

I. Cumprimento às ordens superiores, mesmo que sejam manifestamente ilegais.

II. Guardar sigilo sobre assuntos da repartição.

III. Ser assíduo e pontual no serviço.

Está(ão) correta(s):

A. () Somente o item I.

B. () Somente os itens II e III.

C. () Somente os itens I e II.

D. () Somente o item II.